

1.1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

STROKOVNO PODROČJE NAČRTA: **01 - Načrt arhitekture**

INVESTITOR: **Fraport Slovenija, d.o.o.,
Zgornji Brnik 130A,
4210 Brnik - Aerodrom**

NAZIV GRADNJE: **Razširitev Cargo terminala na kompleksu letališča
Jožeta Pučnika Ljubljana**

VRSTA DOKUMENTACIJE: **Projekt za izvedbo (PZI)**

VRSTA GRADNJE: **Prizidava**



PROJEKTANT: **Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško
Glavni direktor: Peter Žigante, univ.dipl.biol.**

VODJA NAČRTA: **Blaž Šalamon, mag.inž.arh., ZAPS 1819**

VODJA PROJEKTA: **Blaž Šalamon, mag.inž.arh., ZAPS 1819**

ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA: **20011-00, 1 2 3 4**

ŠTEVILKA NAČRTA: **SPK – 01**

KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA: **Krško, avgust 2021**

1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI (Priloga 1A)

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V PZI (Priloga 2B)

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI (Priloga 4)

TEHNIČNO POROČILO

GRAFIČNI PRIKAZI

LOKACIJSKI PRIKAZI

TEHNIČNI PRIKAZI

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

(PRILOGA 1A)

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V DGD

(PRILOGA 2A)

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

(PRILOGA 4)

TEHNIČNO POROČILO

- Opis gradnje in njenih značilnosti tako, da se pri nadaljnjem projektiranju, gradnji in uporabi objekta lahko zagotavlja izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev**

1.1. LOKACIJA

Predvidena lokacija objekta se nahaja znotraj osrednjega letališkega kompleksa, v nadaljevanju potniškega terminala, ob osrednji dostopni cesti, št. parcele 1381/78, 1381/130 in 1381/18, katastrska občina 2118 – Cerklje.

Po OPN občine Cerklje na Gorenjskem, je to območje z oznako:

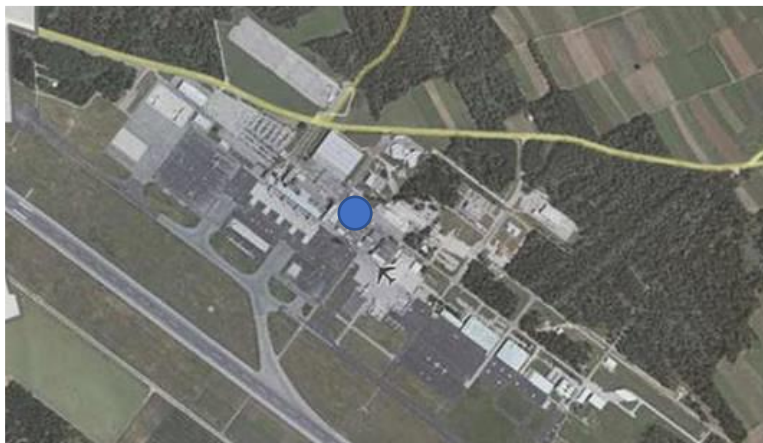
- *PO – Ostale prometne površine*, namenjene objektom transportne infrastrukture ter objektom in napravam za odvijanje prometa (npr. mejni prehodi, prometni terminali, večja postajališča avtobusnega in železniškega prometa, heliporti, samostojna parkirišča na terenu ali kot parkirna hiša, trgi ter druge odprte utrjene površine za zbiranje ljudi)

- *PC – Površine cest*, namenjena cestnemu prometu so vse tiste površine, po katerih se opravlja promet z vozili in s pešci, kot so ceste, kolesarske poti, pešpoti, površine za pešce, parkirišča v sklopu površine ceste...

Območje spada pod oznako urejanja prostora LT1.

Objekt se umesti v sklopu transportnega terminala letališča. Lokacija se nahaja na trenutnem mestu za sprejem tovora, kjer se pozida trenutno asfaltiran plato, nadomesti pa se tudi šotora z grajeno konstrukcijo.

Za potrebe delovanja objekta bo potrebna tudi preureditev transportnih poti pred objektom, ki ni predmet tega projekta.



Lokacija posega (vir www.geoprostor.net apr. 2021)



Lokacija predvidene razširitve Cargo terminala (vir: www.geoprostor.net, apr. 2021)

Območje se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Cerklje na Gorenjskem:

(Uradni list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP, 106/10-ZUPUDPP-popr., 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 35/13- Skl.US: UI-43/13-8, 3/2019 in 6/2021)

1.2. OMEJITVE V PROSTORU

Na podlagi javno dostopnih evidenc varovanih območij se predmetna lokacija nahaja na naslednjih varovanih območjih :

- Za predmetno območje je v pripravi DPN za Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana
- Predmetna lokacija se nahaja znotraj kompleksa Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana

Na zemljišču, na katerem je predviden objekt se nahajajo infrastrukturni vodi, ki jih je potrebno prestaviti:

- Obstoječe vodovodno omrežje, ki se ustrezno prestavi

Poleg tega se poseg izvaja v območju varovalnih pasov infrastrukture:

- Obstoječ vod fekalne kanalizacije
- Obstoječe omrežje plinovoda

Na območju se nahaja obstoječ šotor v katerem je delujoča hladilnica, ki mora tekom prenove delovati nemoteno.

Obstoječi šotor, ki se poruši, je priključen na komunalno infrastrukturo.

1.3. OPIS GRADNJE IN NJENIH ZNAČILNOSTI – ARHITEKTURNA ZASNOVA OBJEKTA

1.3.1. Razširitev terminala z nadomestitvijo šotora

Poleg razširitve terminala predvidi tudi nadomestitev šotora nad hladilnico z grajeno konstrukcijo. V tem primeru je potrebno izvesti objekt v skupni velikosti 686m², gabaritnih dimenzij 20,5m x 33,50m. Višina objekta je predvidoma enaka, 6,60m.

Novo grajena razširitev terminala ostane v večini nespremenjena, razlika je v tem, da se streha nadaljuje nad hladilnico (streha se ne deli, izvede se enovit objekt).

Ker mora letališče med gradnjo obratovati, je potrebno posebno pozornost nameniti tudi tehnologiji gradnje. SZ od šotora je namreč stacioniran edini vhod v Cargo terminal, ki omogoča vstop tovora v sam objekt, zato ga ni mogoče zasesti z gradbiščem.

Pozicija novih stebrov je predvidena tik ob šotoru, da bo delovanje uvoza za priklopnike čim manj moteča. Predvideni so montažni temelji dim. 200x200cm, s čimer se pohitri čas montaže in s tem oviranje delovanja terminala. Prav tako se temelje poveže z montažnimi gredami. Temelje in grede je možno izvesti tudi monolitno, vendar se čas izvedbe s tem znatno poveča.

Temelji bi se izvajali posamezno – v intervalih, ko je dostopna proga prosta. Ocenjujemo, da bi ob dobri organiziranosti in predpripravi izvajalca za posamezen temelj potrebovali ca. 4ure (izrez asfalta, izkop, položitev montažnega temelja in zasip). Med posameznimi izvedbami temeljev se predvidi prekinitev, da se opravi uvoz/izvoz tovornega vozila.

Za temelj se delno spodkoplje šotor, vendar brez poseganja pod območje hladilnice. Na temelje se montirajo jekleni okvirji, ki se sproti pokrivajo s trapezno pločevino, da se vsaj deloma zaščiti hladilnica, v primeru, da bi med gradnjo presenetilo slabo vreme.

1.3.2. Rušitev obstoječega šotora

Šotor, v katerem se nahaja hladilnica se v celoti poruši, hladilnica pa tekom rušenja in nove gradnje deluje nemoteno. Hladilnico je potrebno zaščititi pred padavinami, zato šotora ni mogoče predhodno odstraniti, ampak je poseg odstranjevanja potrebno izvesti kar se da sočasno z izvedbo nove konstrukcije in strehe.

1.3.3. Novogradnja

Predvidi se jeklena konstrukcija objekta, z osmi v naslednjih rastrih.

vzdolžna smer: osna razdalja med stebri 4,8m, prečna smer: 11,9m + 21m (šotor).

Konstrukcija

Izbrane so optimalne osne razdalje glede na gabarit objekta in stroške izdelave konstrukcije. Za stebre so predvideni jekleni profili HEA200, na katere nalegajo primerni nosilci IZN 1100/300/20/8. Primarna konstrukcija je zavetrovana z jeklenimi diagonalami, kjer ni predvidenih odprtín. Kot sekundarne strešne lege so predvideni profili HEA200. Dodatni stebri na SV strani objekta, kot podkonstrukcija fasade so IPE200. Strešno konstrukcijo tvori trapezna pločevina, višina vala $h=150\text{mm}$, ustrezno zaščitená glede na požarne zahteve. Stebri so vpeti v gladke čaše točkovnih temeljev. Točkovni temelji se med seboj povežejo z robnimi temeljnimi ter z notranjimi gredami. Temeljne grede so postavljene na pete točkovnih temeljev.

Predvidena je talna AB plošča kot zaključni tlak, ustreznih dimenzij glede na statični izračun. Plošča se izvede na ločilni-drсни plasti iz dvoslojne-Gefitas folije položene na izravnalno plastfinega peska.

Debelino utrjenega tampona pod talno ploščo določi na ogledu pripravljenega izkopa geomehanski nadzor. AB plošča naj bo razrezana na dilatacije v polja $6,00\text{ m} \times 6,00\text{ m}$. Skozi dilatacije se za povezavo položijo na sredini višine $1,00\text{ m}$ široki kosi mreže Q226. Zaradi premostitve lokalnih diferenčnih posedkov, se v ploščo obvezno vgradi spodnja armaturna mreža Q226. Zgornja armatura (Q226) se lahko nadomesti z mikroarmaturo. Na mestih, kjer AB plošča nalega na trdne podpore (vrh čaš, vrh temeljne pete) se za mehčanje, preko teh površin postavi stiropor debeline 2 cm .

Streha

Streha bo ravna z minimalnim naklonom 2% (dvokapno). Izvedena bo PVC strešna kritina. Debelina toplotne izolacije iz kamene volne 25 cm zadostuje Pravilniku o učinkoviti rabi energije. Atika se izvede s pločevinastimi tipskimi strešnimi zaključki, kot podaljšek fasadnih panelov in njihove podkonstrukcije. Kot podkonstrukcija se izvede trapezna pločevina v naklonu 2% . PVC kritina se na vseh obodnih stenah izvede do vrha atike, na stikih z obstoječim objektom pa do višine atike in se zaključi s pločevinasto odkapno obrobo in kvalitetno zatesni.

Fasada

Fasada se izvede z vertikalno montiranimi pločevinastimi toplotno izolacijskimi paneli, s polnilom iz kamene volne, debeline izolacije 20 cm . V stiku s terenom se izvede betonski cokel, obložen z XPS izolacijo v debelini 15 cm . Nadstrešek se izvede iz lahke jeklene konstrukcije z oblogami iz pločevine, s pločevinastimi obrobami in kovinskim spušenim stropom.

Stavbno pohoštvo

Predvideno je Alu stavbno pohoštvo s troslojno zasteklitvijo, okvirji iz kvalitetnih barvanih Alu profilov. Na skladiščnem delu se za potrebe vnosa tovora in izdelkov predvidi sekciska vrata iz pločevinastih TI lamel.

Funkcionalna zasnova

Notranje obdelave prostorov

V prostorih ni predvidenih dodatnih notranjih obdelav fasadnih sten. Kot končni tlak se predvidi ustrezno obdelana in zaščitena AB plošča.

Klasifikacija objekta

Skladno z Uredbo o razvrščanju objektov (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17) objekt spada med manj zahtevne objekte in je njegova pretežna klasifikacija:

124 Stavbe za promet in stavbe za izvajanje komunikacij

1241 Postajna poslopja, terminali, stavbe za izvajanje komunikacij ter z njimi povezane stavbe

12410 Postajna poslopja, terminali, stavbe za izvajanje komunikacij ter z njimi povezane stavbe

Klasifikacija objekta		
Enotna klasifikacija objekta	12410 Postajna poslopja, terminali, stavbe za izvajanje komunikacij ter z njimi povezane stavbe	
Klasifikacija posameznega dela objekta	12410 Postajna poslopja, terminali, stavbe za izvajanje komunikacij ter z njimi povezane stavbe	100%

1.1. ZUNANJA UREDITEV

Sama velikost parcele ne omogoča večjih zunanjih površin. Dostop in manipulativna površina sta predvidena na SV delu parcele, kjer je urejen dostop za dostavo.

1.2. ZAGOTOVITEV MINIMALNE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE

1.2.1. ELEKTRIČNE INŠTALACIJE – ELEKTRIČNI PRIKLJUČEK

SPLOŠNO

Investitor, FRAPORT SLOVENIJA d.o.o., Zg. Brnik 130A, 4210 Brnik - Aerodrom, načrtuje izgradnjo Razširitev Cargo terminala na kompleksu letališča Jožeta Pučnika Ljubljana.

Predmet načrta so električne inštalacije in električna oprema za omenjeni objekt:

- priklop na interno el. napajanje,
- močnostni NN razvod,
- splošna in tehnološka moč,
- elektroinštalacije za strojne naprave (prezračevanje, klimatizacija, ogrevanje)
- splošna in varnostna razsvetljava,
- zunanja razsvetljava na objektu,
- ozemljitve,
- izenačitev potenciala,
- strelovodna inštalacija,
- prenapetostna zaščita,
- IKS sistem (telefonija, računalniške mreže),
- sistem avtomatskega javljanja požara skladno s ŠPV,

UPORABLJENI PREDPISI

Dokumentacija je izdelana v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in normativi. Pri projektiranju so upoštevani naslednji predpisi, dokumenti in podatki:

- Pravilnik o zahtevah za NN električne inštalacije v stavbah (ur.l. RS, št.41/2009) z vsemi spremembami in s tehnično smernico TSG-N-002: 2013,
- Pravilnik o zaščiti stavb pred delovanjem strele (ur.l. RS, št. 28/2009) z vsemi spremembami in s tehnično smernico TSG-N-003: 2013,
- Dogovori med investitorjem in projektantom.
- načrtov strojnih in tehnoloških inštalacij

Kabli za razvod električnih inštalacij so dimenzionirani v skladu s standardom SIST IEC 60364-5-52.

Pri projektiranju se uporabljajo standardni tipski elementi, kar omogoča enostavno, ekonomično in hitro vzdrževanje naprav in instalacij.

ELEKTROENERGETSKA BILANCA

El. napajanje objekta se izvede s povezavo na interno obstoječo NN ploščo DEA (500kVA) v TP1.

Za povezavo NN priključka na obstoječo TP1 se zgradi en del nove kableske kanalizacije v večini pa se izkorišča obstoječa cevna kanalizacija.

V objektu je predvidena vgradnja tehnološke opreme, katera se dobavlja kot celota. Poleg tehnološke opreme so v objektu strojne inštalacije za prezračevanje in ogrevanja. Preostali del električnih odjemalcev v glavnem predstavljajo porabniki splošne razsvetljave, splošna moč.

Na podlagi zgoraj naštetega je predvidena električna priključka moč 60kW in priključne varovalke 3x100A.

RAZVOD

Pri izvedbi energetskega razvoda je potrebno posebno pozornost posvetiti možnosti kasnejšega vzdrževanja ter čim bolj enostavno izvedbo raznih predelav in dodelav inštalacije.

V novem delu se vsi razvodi izvajajo nadometno (obešeni na strop ali na steno) v kabelskih policah ali inštalacijskih ceveh- razporeditev glede na lokacijo opreme.

Za tehnološko opremo (trak-linija) se predvidi razvod na kovinski konzoli pod opremo točno lokacijo se določi glede na tehnologijo opreme.

Razvod za povezavo na obstoječe omarice prižiganja razsvetljav, ter komunikacijskega vozlišča se predvidi po obstoječi konstrukciji s kabelsko polico PK100-PK-200 s pregrado in pokrovom (na konzolah dolžine 300). Kabelska polica se pritrdi na nosilec s konzolo 300 mm, nato preide v prostor nadstropja, kjer je spuščen strop armstrong, katerega se lahko demontira, ter nadaljuje do prostora, kjer je komunikacijsko vozlišče v katerem je strop iz knaufa vendar ima revizijsko odprtino. V tem prostoru se kabli za TK preusmerijo v obstoječe komunikacijsko vozlišče. Kabli za prižiganje razsvetljave pa položijo v obstoječi kovinski kanal na steni, preko katerega preide v spodnjo etažo. Ko kabel preide v pritlično etažo (pod stropom) se ga potem nadometno položi ob obstoječem kablu do omarice za prižiganje razsvetljave.

El. instalacija se izvede s kablom FG160R16, NYY, NYM ustreznega prereza in števil žil - glede na način polaganja in vrsto uporabe.

Inštalacija za porabnike, katera mora delovati v primeru požara se predvidi z NHXH in NHXH-J vodniki in pritrdilnim materialom, kateri je ognje odporen po zahtevah požarne študije.

Število in pozicijo vtičnic, ter priključkov se predvidi glede na projekt tehnologije objekta in strojnih inštalacij.

El. inštalacije za strojne naprave

Obstoječe štiri stropne konvektorje se prestavi v nov prostor nad vhodi, ter pripadajoče stikalo.

Potrebno bo predvideti napajanje: klima naprav, toplotne in hladilne postaje, ventilatorjev za prezračevanje posameznih prostorov, split sistemov.

Krmiljenje, močnostne opreme in kabliranje se izvede glede na potrebe in na zahteve projektanta strojnih inštalacij in se vključijo v popis strojnih inštalacij. Pri izvedbi je meja med dobavo in izvedbo stojnih inštalacij in električnimi inštalacijam na sponkah močnostnega priključka in na konektorju komunikacijskega kabla.

To pomeni, da se strojne naprave in sistemi dobavijo kot funkcionalna celota v kompletu z vso potrebno električno opremo.

Razsvetljava

splošna razsvetljava

Svetlobna tehnika in razpored svetilk mora biti izvedena z upoštevanjem namembnosti posameznega prostora.

Razsvetljava bo glede na namembnost in karakter objekta predvidena kot splošna v skladu s priporočilom SDR. Smotno bodo upoštevana določila Pravilnika o učinkoviti rabi energije v stavbah (U.L. RS, št. 47/2009).

Splošna razsvetljava se izvede s svetilkami ustrezno tehnologiji objekta, s predpisanimi atesti in stopnjo zaščite.

V objektu se predvidijo LED svetilke z elektronsko predstikalno napravo.

Prižiganje razsvetljave je predvideno ročno na obstoječi omarici

Elektroinstalacija za razsvetljava v objektu se izvede z OG distančniki, v izolacijskih ceveh PN/T ali na perforiranih kabelskih policah s kablom tip.

Zasilna razsvetljava

V objektu se poleg osnovne razsvetljave predvidi še zasilna razsvetljava, katera ima nalogo, da v primeru izpada el. toka osvetli vse komunikacije proti izhodu z minimalno osvetljenostjo 1 lx merjeno 0,02m nad tlemi. Osvetljenost gasilne opreme, ročnih javljalnikov in glavnih elektro omaric, ki niso na evakuacijski poti je minimalno 5 lx.

Tokokrogi varnostne razsvetljave morajo biti označeni z rdečo barvo. Oznake evakuacijskih poti-piktogrami se projektirajo v skladu s standardom SIST 1013 z oznakami zelene barve na beli podlagi.

Vse svetilke morajo biti označene s številkami tokokroga in zaporedno številko svetilke rdeče barve. Svetilke v dvorani morajo biti atestirane za športne objekte.

Zunanja razsvetljava

Predvidi se zunanja razsvetljava za osvetlitev dostopnih poti. Osvetlitev se zagotovi s svetilkami nameščenimi na fasadi.

Zunanje svetilke morajo biti takšne, ki so dovolj mehansko zaščitene pred poškodbami in ustrezne IP zaščite (IP45, IP65). Razsvetljave za koridor vhod v objekt se prižiga prek ure/astro in ročno, svetilke ob cesti s stikalom z montažo na obstoječi omarici.

Ozemljitev in strelovodne inštalacije

Za objekt se predvidi strelovodna inštalacija s primernim nivojem zaščite pred udarom strele. Izbiro zaščitnega nivoja stavb za zaščito pred strelo se izvede skladno s standardoma SIST EN 62305-1 in SIST EN 62305-2 s programom IEC Risk Assessment Calculator.

Strelovodno inštalacijo se predvidi tako, da tvori zaprto kletko okrog varovanega objekta. To kletko sestavljajo:

- lovilci – se predvidijo z Al fi 10 mm z metodo mreže ali z ustreznimi palicami z metodo zaščitnega kota,
- odvodi – se predvidijo nadomet z Al fi 10 mm,
- merilni in vezni stiki - se predvidijo nadomet,
- zemljevali – se predvidijo z FeZn 25x4mm vodnikom,
- ozemljitev - se predvidi z ozemljitvenim vodnikom FeZn 25x4mm, položenim v temelje objekta in v zemljo, kot obroč okrog objekta, na oddaljenosti 1m od zunanjih zidov in v globini 0,8 m.
- Z ozemljitvijo je potrebno povezati vse kovinske mase v zemlji kot so cevovodi, zunanja razsvetljava in ozemljitve sosednjih objektov itd.
- Na ozemljitev je povezana tudi glavna zbiralka za izenačevanje potenciala.

INŠTALACIJA ŠIBKEGA TOKA

Priklop na telekomunikacijsko omrežje se izvede s povezavo na interno komunikacijsko mrežo.

Telefonska in računalniška inštalacija

V objektu se uporablja obstoječe komunikacijsko vozlišče (KV). Telefonska in računalniška inštalacija se zaključuje v rack omarah, izvedena po sistemu strukturiranega kablskega ožičenja. Predmet projekta je IKS inštalacija oz. pasivna oprema. Aktivna oprema ni predmet tega projekta.

Na delovno mesto se predvidi dva priključka.

Predvidet je potrebno tudi infrastrukturo za brezžično omrežje. Podatkovna točka mora bit montirana čimbolj na sredino prostora.

Interni priključki za telefone in računalnike so opremljeni z vtičnico RJ45. Povezava med vtičnicami in »patch panelom« se izvede z UTP kablom cat.6A.

Izvajalec del oz. dobavitelj opreme za telefonsko in računalniško inštalacijo mora pridobiti veljavne ateste za tiste proizvode univerzalnega ožičenja, ki so predvideni za telefonijo in lokalno računalniško mrežo LAN (vtičnice RJ45, FTP kabli, optični kabli, patch paneli, ...).

Sistem avtomatskega javljanja požara (AJP)

Sistem AJP se predvidi v skladu z zahtevami v požarnem elaboratu.

1.2.2. STROJNE INŠTALACIJE – VODOVOD IN PLINA

VODOVOD

Projekt obravnava nadomestitev šotora nad hladilnim prostorom z grajenim objektom, ter dograditev obstoječega skladiščnega objekta. Predvidena lokacija objekta se nahaja znotraj osrednjega kompleksa, v nadaljevanju potniškega terminala, ob dostopni cesti.

Pri projektiranju se upoštevajo projektni pogoji pridobljeni s strani upravljalca **Komunala Kranj d.o.o. in Tehnični pravilnik o javnih vodovodih.**

Na mestu gradnje skladišča potekata požarni vodovod DN150 z vodomernim jaškom (št. jaška 45) za gasilsko črpališče in vodovod pitne vode DN100 z vodomernim jaškom (št. jaška 46), za avioblagovno skladišče. Obstoječe vodovode skupaj z vodomernim jaškoma je potrebno prestaviti in zaščititi.

Naredi se novi skupni vodomerni jašek za gasilsko črpališče in avioblagovno skladišče. Lokacija jaška je prikazana na situaciji. Priključitev nadomestnega vodovoda za gasilsko črpališče in avioblagovno skladišče se izvede na obstoječem vodovodu PE DN225 in izvede do jaška. V jašku se vgradi potrebna merilna oprema za vsakega porabnika posebej (prikazano v shemi vodomernega jaška). Pred začetkom gradnje vodomernega jaška je potrebno narediti prestavitev požarnega vodovoda (prikazano na situaciji).

Vodovod za gasilsko črpališče se od vodomernega jaška vodi do objekta. Pred objektom se priključi na obstoječi vodovod. Od gasilskega črpališča se naredi novi povezovalni hidrantni vodovod, obstoječi hidrantni vodovod se ukine (prikazano na situaciji).

Vodovod za avioblagovno skladišče se od vodomernega jaška vodi do objekta. Pred objektom se priključi na obstoječi vodovod.

Novo vodovodno in hidrantno omrežje se izvede iz NL cevi na globini cca 1,2m. Spajanje cevi se izvede z fazonskimi kosi.

Na vseh odcepih in vozlišč ter priključkih so predvideni LTŽ zasuni s teleskopsko vgradno garnituro in cestno kapo.

Na najvišjih točkah vodovoda se izvede odzračevanje, na najnižjih praznjenje.

Tablice za označbo cevovoda se namestijo ob zasunih, hidrantih, blatnikih in zračnikih.

Vsa mesta križanj vodovoda z ostalimi komunalnimi vodi pred zasutjem pregleda predstavnik upravljalca, kar potrdi z vpisom v gradbeni dnevnik.

Vsa morebitna križanja vodovoda z ostalimi komunalnimi vodi se izvedejo skladno s predpisi oz. tehničnimi navodili upravljalca vodovoda in upravljalcev ostalih posameznih tangiranih komunalnih vodov. V primeru nemožnosti zagotovitve predpisanih odmikov je potrebno izvesti dodatne ukrepe (zaščitne cevi oz. polcevi, obbetoniranja itd).

Preizkusi:

Tlačni preizkus vodovodov:

Ko je cevovod položen, se delno zasuje; stiki cevi in fazoni so prosti. Pred začetkom tlačnega preizkusa mora biti gradbišče zavarovano, prisotni pa seznanjeni z nevarnostmi v času preizkusa. Vodovod mora biti pred začetkom preizkusa ustrezno podprt in zavarovan zaradi preizkusne obremenitve. Pred preizkusom se je potrebno pri polnjenju cevi z vodo prepričati, da je zrak iz cevi popolnoma odstranjen (od najnižje točke vodovoda proti najvišji). Tlačni preizkus hišnih priključkov se izvaja ločeno.

Tlačni preizkus se izvaja po določilih SIST EN 805 . Preizkusni tlak mora znašati min. 1,5-krat delovni tlak, vendar ne manj kot 10 barov. Pri tem ne sme biti padec tlaka večji od 0,2 bar. Temperatura na zunanji strani cevi v času preizkusa ne sme preseči 20°C.

Izvajalec mora pred pričetkom testiranja podati nadzornemu organu v potrdilo svoj predlog o načinu dela, iz katerega so razvidni vsi podatki o načinu in poteku preizkusa, viru vode, kontrolnih instrumentih in opremi, dolžini posameznih probnih odsekov itd.

Vso škodo na cevovodu in opremi, nastalo zaradi nestrokovnega testiranja, mora izvajalec poravnati na svoje stroške. Če se opazi prevelik padec pritiska v času testiranja oz. če se pojavijo znaki puščanja cevovoda, mora izvajalec lokalizirati in odstraniti vse napake, zaradi katerih cevovod pušča. Testiranje se mora ponavljati, dokler dobljeni rezultati ne zadovoljujejo.

O preizkusu se mora voditi zapisnik (obrazec, prirejen po DIN 4279, del 9), ki ga podpišeta nadzorni organ, nadzorni organ upravljalca vodovoda, izvajalec tlačnega preizkusa in predstavnik izvajalca gradnje vodovoda. Zapisnik o uspešno opravljenih tlačnih preizkusih je sestavni del investicijsko – tehnične dokumentacije.

Meritve hidrantnega omrežja:

Po končani montaži je na glavnem hidrantnem omrežju treba izvesti ustrezne meritve, ki jih opravi pristojna služba upravljalca javnega vodovodnega omrežja oz. druga ustanova, ki je registrirana za tovrstno dejavnost, in izda ustrezno potrdilo.

Križanje s komunalnimi vodi

Na območju predmetne gradnje so evidentirani naslednji obstoječi oz. so predvideni komunalni in energetski vodi:

- drenažna, meteorna kanalizacija in prepusti
- fekalna kanalizacija
- JR
- optika
- telekomunikacijski kablovodi
- elektrovi (NN)

Vsa mesta križanj vodovoda z ostalimi komunalnimi vodi pred zasutjem pregleda predstavnik upravljalca, kar potrdi z vpisom v gradbeni dnevnik.

Vsa morebitna križanja vodovoda z ostalimi komunalnimi napravami se izvedejo skladno s predpisi oz. tehničnimi navodili upravljalca vodovoda in upravljalcev ostalih posameznih tangiranih komunalnih naprav. V primeru nemožnosti zagotovitve predpisanih odmikov je potrebno izvesti dodatne ukrepe (zaščitne cevi oz. polcevi, obbetoniranja itd.

Po zaključku del je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo upravljavca javne gospodarske infrastrukture, da so bile med gradnjo upoštewane smernice oz. mnenje in ustni dogovori ter zahteve nadzora, oz. da so bila dela izvedena v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi.

Vse morebitne poškodbe na obstoječem vodovodnem omrežju pri izvedbi gradbenih in drugih del na objektu, med obratovanjem oz. pri vzdrževanju, je potrebno odpraviti na stroške investitorja.

PLIN

Projekt obravnava nadomestitev šotora nad hladilnim prostorom z grajenim objektom ter dograditev obstoječega skladiščnega objekta. Predvidena lokacija objekta se nahaja znotraj osrednjega kompleksa, v nadaljevanju potniškega terminala, ob dostopni cesti.

Obstoječi plinovod PE 160 poteka po dostopni cesti, na zgornjem delu cestišča, nasproti predvidenega objekta. V tem delu cestišča ne bojo se izvajala gradbena dela, kar pomeni da predvidena gradnja ne bo imela vpliva na obstoječi plinovod.

Pri izdelavi projektne dokumentacije je upoštevan Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Ur .l. RS št. 26/02 in 54/02)

Pred izvedbo del je potrebno s strani upravljavca izvesti zakoličbo vseh plinovodnih cevni odsekov na mestu posegov. Po potrebi se izvedejo sondažni izklopi za določitev natančnejših podatkov o poteku plinovoda.

Pri gradbenih in montažnih delih je treba upoštevati navodila upravljavca plinovodnega omrežja in ustrezne predpise oz. pravilnike. Pred pričetkom gradnje je potrebno v predpisanem roku (najmanj 10 dni pred začetkom gradnje) naročiti zakoličbo plinovoda in nadzor pooblaščenega predstavnika upravljavca plinovodnega omrežja (Petrol, d.d.) v varovalnem pasu komunalnih vodov in naprav. Poleg tega je upravljavcu potrebno posredovati tudi pisno prijavo.

Vsa zemeljska dela v varovalnem pasu plinovoda je dovoljeno izvajati le ročno, pod stalnim nadzorstvom pooblaščenega predstavnika upravljavca. Pri tem je izvajalec dolžan upoštevati tudi sprotna navodila predstavnika upravljavca.

Preko plinovodnih razvodov izven povoznih površin ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen na posebej utrjenih in zaščitениh prevodih, ki se določijo v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom upravljavca plinovoda, neposredno na terenu.

V pasu komunalnih vodov širine 2x5 m niso dovoljene deponije gradbenega in drugega materiala, niti postavitve začasnih gradbenih objektov, sadnih dreves itd.

Po zaključku del je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo upravljavca javne gospodarske infrastrukture, da so bile med gradnjo upoštevane smernice oz. mnenje in ustni dogovori ter zahteve nadzora, oz. da so bila dela izvedena v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi.

Vse morebitne poškodbe na obstoječem plinovodnem omrežju pri izvedbi gradbenih in drugih del na objektu, med obratovanjem oz. pri vzdrževanju, je potrebno odpraviti na stroške investitorja.

1.2.3. DOSTOP IN KANALIZACIJA

Dostop do objekta je predviden po obstoječih internih cestah letališča Jožeta Pučnik Ljubljana, ki so v lasti investitorja.

Objekt bo grajen nad obstoječo vejo kanalizacijskega omrežja. Zaradi velike globine obstoječe kanalizacije (ca. 5m) ocenjujemo, da gradnja ne bo vplivala na stanje obstoječega voda.

Skladno s pogoji Komunale Kranj, št. 352/2021 iz maja 2021 bo zagotovljen dostop do kanalizacije med jaškoma P7 in P9, za potrebe vzdrževanja omrežja.

Objekt nima odvoda fekalne kanalizacije, meteorna kanalizacija bo priključena na obstoječ priključek.

1 Opis skladnosti gradnje s prostorskim aktom in predpisi o urejanju prostora

Območje se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Cerklje na Gorenjskem:

(Uradni list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP, 106/10-ZUPUDPP-popr., 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 35/13- Skl.US: UI-43/13-8, 3/2019 in 6/2021)

EUP: LT1

PEUP: LT1/2 in LT1/32

Podrobnejša namenska raba: **PO in PC**



Vir: www.geoprostor.net

V nadaljevanju je podana usklajenost z veljavnim prostorskim aktom:

OPOMBA: V nadaljevanju so smiselno povzeti tisti členi, ki se nanašajo na specifično lokacijo.

52. člen

(1) Na celotnem območju OPN, razen na območjih, ki se urejajo z DPN ali OPPN in območjih EUP oziroma podEUP, za katere je to posebej določeno, so dovoljene naslednje (A1.1):

(1.1) vrste gradenj:

- gradnje novih objektov v skladu z določili tega člena,
- gradnje novega objekta na mestu prej odstranjenega zakonito zgrajenega objekta (določilo ne velja za objekte kulturne dediščine, razen v primeru, ko se za odstranitev predhodno pridobi soglasje v skladu s predpisi s področja varstva kulturne dediščine), pri čemer se ne sme bistveno spreminjati namembnosti in velikosti objekta,
- rekonstrukcije zakonito zgrajenih objektov, pri čemer se ne sme bistveno spreminjati namembnosti objektov,
- vzdrževanje zakonito zgrajenih objektov,
- odstranitev objektov (določilo ne velja za objekte kulturne dediščine, razen v primeru, ko se za odstranitev predhodno pridobi soglasje v skladu s predpisi s področja varstva kulturne dediščine),

(1.2) vrste objektov glede na namen:

- cevovodi, komunikacijska omrežja in elektroenergetski vodi, ki se ne urejajo z DPN ali OPPN,

(2) Pri gradnjah je potrebno upoštevati tudi omejitve, ki jih na posameznem območju določajo različni režimi, določeni s predpisi (varstvo kulturne dediščine, ohranjanje narave, vode (vodna in priobalna zemljišča, ogrožena območja, vodovarstvena območja), varstvo gozdov, varovalni pasovi gospodarske javne infrastrukture, omejitve zaradi zračnega prometa ipd.).

Skladno z 52. členom so na območju dopustne novo gradnje, s predmetnim projektom je načrtovana novogradnja objekta Cargo terminala.

53. člen

(18) Površine cest (PC) (A3.16):

(18.1) vrste dejavnosti z dopustnim obsegom:

- promet in skladiščenje,

(18.2) vrste objektov glede na namen:

- avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste,
- cestno vzdrževalne baze,
- zelenice in druge urejene zelene površine,

(18.3) vrste nezahtevnih in enostavnih objektov glede na namen:

- grajena urbana oprema, objekti za razsvetljavo, drogovi, vodnjaki in vodometi,
- ograje in podporni zidovi.

Objekt se priključuje na obstoječo interno cestno infrastrukturo.

55. člen

(1.1) Novi objekti morajo biti odmaknjeni od parcelnih meja tako, da ni motena sosednja posest in da je možno vzdrževanje in raba objektov v okviru parcele, namenjene gradnji.

(1.2) Od obstoječih objektov morajo biti novi objekti oddaljeni najmanj toliko, da so zagotovljeni svetlobno-tehnični, požarnovarnostni in drugi pogoji.

Poseg se nahaja znotraj kompleksa Letališča Jožeta Pučnika in ne sega izven njegovih meja. Od najbližje sosednje parcele je oddaljen več kot 500m.

Predvidena stavba se navezuje na obstoječi objekt iste namembnosti, na način da so bistveni pogoji zagotovljeni.

59. člen

(2) Pri urejanju okolice objektov naj se upošteva konfiguracija terena. Zasipavanje dolin in opuščenih strug ni dovoljeno. Višina zemljišča na parcelni meji mora biti prilagojena sosednjemu zemljišču. Na razgibanem terenu (razen za gradbene inženirske objekte) se razporeditev oziroma izravnava zemeljskih mas izvede tako, da se z nasipavanjem ne preseže najvišje kote okoliškega terena. Izravnava zemeljskih mas se na pobočjih (razen za gradbene inženirske objekte) izvede tako, da se brežine oblikujejo v naravnih naklonih. Škarpe in podporni zidovi (razen v primerih varstva pred škodljivim delovanjem voda na ogroženih območjih, zagotavljanja varnosti zaradi neposredno grozečih naravnih in drugih nesreč ali zato, da se preprečijo oziroma zmanjšajo njihove posledice ter gradnje javnih objektov) so dovoljeni le v primerih, ko niso možna drugačna zavarovanja brežin, kar mora biti obrazloženo in utemeljeno v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja. Škarpe in podporni zidovi so praviloma dovoljeni do višine 1,5 m. (D2.2)

(3) Dostopne poti in gospodarske površine je potrebno izoblikovati po terenu. Zasebni dovozi naj bodo primerno utrjeni. Za tlakovanje povoznih in drugih površin v okviru parcele, namenjene gradnji naj se praviloma uporablja materiale v nevtralnih, neizstopajočih barvah, ki dajejo izgled členjenosti. Po enakem principu naj se ureja tudi tlakovanje trgov, poti na območju zelenih površin in parkirišč za osebna vozila. Materiali morajo biti propustni, tlakovanje pa izvedeno tako, da je možno zagotoviti ustrezen odtok padavinskih voda (čim večji delež padavinske vode s pozidanih in tlakovanih površin je potrebno ponikati in v največji možni meri zmanjšati hipni odtok z urbanih površin). (D2.3)

Obstoječ teren na lokaciji gradnje je raven, zato ni predvidenih platojev z nasipi in useki.

Na območju predvidene razširitve se trenutno nahaja manipulativni plato, kjer se odstrani asfalt z ustrojem, s poglobitvami za točkovne temelje. Končna ureditev bo zgrajena iz tampona in dvoslojnega asfalta.

(4) Pri urejanju okolice objektov in javnih površin mora izvajalec gradbenih del med gradnjo objekta zavarovati vegetacijo pred poškodbami, po končani gradnji pa odstraniti provizorije in odvečni gradbeni material ter urediti okolico – obvezni sta sanacija terena in ozelenitev. Rezervoarje za utekočinjeni naftni plin na terenu je treba praviloma postaviti na vizualno neizpostavljene lokacije in jih skriti za gosto zelenje. (D2.4)

V območju objekta se ne posega v vegetacijo.

60. člen

(1) Pri določitvi parcele, namenjene gradnji je potrebno upoštevati (E1.1):

- *namensko rabo prostora, tip oblikovanja glede na značilnosti naselja ali dela naselja ter stavbne tipe določene za EUP ali podEUP,*
- *namembnost, velikost in zmožljivost objekta s površinami potrebnimi za njegovo uporabo in vzdrževanje (dovozi in dostopi, parkirna mesta, utrjene in zelene površine),*
- *faktor zazidanosti, minimalne odmike od sosednjih zemljišč in delež zelenih površin, ki so določeni za EUP oziroma podEUP,*
- *lastniško in parcelno strukturo zemljišč, pri čemer se mora omogočiti načrtovana raba sosednjih zemljišč,*
- *zdravstveno tehnične zahteve kot so odmik od sosednjega objekta, vpliv bližnje okolice, osončenje in intervencijske poti;*
- *določila v zvezi s povečanjem parcele, namenjene gradnji zaradi terena v naklonu,*
- *da je potrebno ob obstoječem cestnem telesu zagotoviti 1,0 m do 2,0 m širok pas z omejeno lastniško pravico, ki je namenjen gradnji gospodarske javne infrastrukture.*

(2) Parcela, namenjena gradnji, lahko v okviru stavbnih zemljišč sega na območja več EUP oziroma podEUP. V takšnih primerih je potrebno določiti deleže površin znotraj posameznih EUP oziroma podEUP. Za posamezno gradnjo je v takšnih primerih potrebno praviloma upoštevati namensko rabo ter prostorske izvedbene pogoje (vključno s posebnimi določbami), ki veljajo za prostorsko enoto, kamor sega največji delež površin parcele, namenjene gradnji. (E1.2)

Gradnja je predvidena na parcelah 1381/78, 1381/130 in 1381/18 k.o. Cerklje na Gorenjskem.

Parcela 1381/18 je velikosti 3889m², parcela 1381/78 velikosti 1188m² in parcela 1381/130 velikosti 1120m². Parceli zagotavljata nemoteno funkcioniranje objekta.

62. člen

(1) Gradnja objektov (razen objektov gospodarske javne infrastrukture, objektov za oglaševanje ter nezahtevnih in enostavnih objektov, ki ne potrebujejo komunalnih priključkov) je dovoljena le na zemljiščih, ki imajo zagotovljeno vsaj minimalno komunalno opremljenost: dostop do javne ceste, oskrbo z električno energijo, oskrbo s pitno vodo, urejeno odvajanje odpadnih voda. Za nestanovanjske objekte, ki za svoje delovanje ne potrebujejo vse gospodarske javne infrastrukture, se komunalna opremljenost stavbnega zemljišča določi v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja glede na namen objektov. Gradnja novih objektov naj bo zasnovana tako, da bo omogočala racionalno oskrbo s komunalnimi vodi. (F1.1)

Predvidena je priključitev objekta na obstoječe interne vode investitorja s priključitvijo na:

- **odvod padavinske in komunalne odpadne vode,**
- **električno omrežje,**
- **omrežje telekomunikacij,**
- **dostop na cestno omrežje.**

Na parceli imamo zagotovljeno vso potrebno infrastrukturo za priključitev.

63. člen**(1) Priključevanje na javne ceste (F2.1):**

- Vsak objekt na zaključeni parceli, namenjeni gradnji (razen izjeme iz prejšnjega člena) mora imeti zagotovljen, urejen in varen dovozni priključek na javno cesto.
- Priključki posameznih objektov in dovozne ceste morajo biti praviloma vezani na občinsko cesto in z njo na državno cesto. Na javno cesto se, če za to obstajajo prostorsko tehnične možnosti, priključuje več objektov skupno.
- Novi priključki na javno cesto morajo biti praviloma locirani na nasprotni strani že obstoječih priključkov, če za to obstajajo prostorsko tehnične možnosti.

Objekt ima zagotovljen priključek na interno cestno omrežje na območju letališča Jožeta Pučnika.

(2.1) Pri gradnjah, rekonstrukcijah in spremembah namembnosti je potrebno na parceli, namenjeni gradnji zagotoviti zadostne parkirne površine, garažna mesta ali garaže v kletnih etažah za stanovalce, zaposlene in obiskovalce. Parkirne in manipulativne površine morajo biti z ustreznimi odmiki, ki so glede na kategorijo ceste različni, fizično ločene od cestnega sveta. Manipulacijske površine ob parkiriščih morajo biti urejene tako, da se prepreči vzvratno vključevanje vozil na državne in lokalne ceste.

Parkirna mesta so na območju objekta že zadostna, na odprtih parkirnih mestih kot tudi v bližnji parkirni hiši.

- **Varovanje zdravja (75. – 80. člen)**

1. Zahteve v zvezi z osončenjem in zunanjim osvetljevanjem

Vsi prostori s stalnimi delovnimi mesti imajo omogočen dostop naravne svetlobe preko oken in kupol.

2. Pogoji za varstvo pred hrupom

- površine, namenjene objektom letališča (POI) sodijo v IV. Stopnjo varstva pred hrupom

Objekt bo grajen skladno s pravilnikom o zaščiti pred hrupom v stavbah

3. Zahteve glede seizmoloških in hidroloških značilnosti zemljišč

Objekt je projektiran skladno z evrokodi, s čimer je zadoščeno 8. členu Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov

4. Zahteve glede varovanja pred elektromagnetnimi sevanji

Objekt je projektiran tako, da mejne vrednosti elektromagnetnega polja, ki so določene v predpisih o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju, niso presežene.

5. Pogoji za neoviran dostop do objektov funkcionalno oviranim osebam

Objekt ima zagotovljen dostop za funkcionalno ovirane osebe.

6. Zahteve glede varovanja pred požari

Objekt bo grajen skladno z zahtevami NPV, ki bo del PZI projekta.

113. člen

Območje EUP LT1, namenska raba POI in PC.

1. Namembnost in vrste posegov

- a) Na celotnem območju EUP LT1 je dovoljeno naslednje:
Na celotnem območju EUP LT1 dovoljene novogradnje, kamor spadajo dozidave in rekonstrukcije zakonito zgrajenih objektov.
- b) Na območju pod EUP LT1/1 je dopustna novo gradnja – dozidava in rekonstrukcija stavb za promet in izvajanje komunikacij ter poslovne stavbe.

2. Lega objektov

Območje posega je znotraj funkcijske enote terminala. Dozidava objekta upošteva gradbeno linijo obstoječega objekta terminala. Območje dozidave je asfaltni plato pred obstoječim terminalom.

3. Velikost

(1) Stavbni kareji (pod EUP) so načeloma, z izjemo robnih, na severozahodu, ortogonalnih tlorsnih dimenzij. Znotraj njih je določen robni varstveni (zeleni) pas, ki se ne pozida. Robni pas ohranja zeleno funkcijo z možnostjo izrabe v smislu infrastrukturnega koridorja in drugih parternih ureditev. Posamezni stavbni kareji imajo sredinsko oziroma kot je prikazano v grafičnem prikazu za to EUP, z gradbenimi mejami določen zazidljivi del parcele, znotraj katerega se določa maksimalna možna izraba za potrebe gradnje stavb. Priporoča se upoštevanje vsaj dveh gradbenih linij.

Objekt je skladno s prostorskim aktom ortogonalne tlorsne oblike. Območje predvidenega posega je zazidljiva parcela, v robni zeleni varstveni pas se ne posega. Pri umestitvi objekta sta bili upoštevani gradbena linija ceste in obstoječega objekta Terminala.

Objekt je grajen skladno z »Avtentično razlago prikaza cestnega koridorja LT1/32 in gradbenih meja na območju LT1/2 v grafičnih prikazih izvedbenega dela »5. Prostorski izvedbeni pogoji po posameznih enotah urejanja prostora (LT1, LT9, LT11)« v povezavi z določbami 113. člena Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Cerklje na Gorenjskem, (Uradno glasilo slovenskih občin št. 30, 04.06.2021)

(4) Vertikalni gabariti stavb v najvišjem delu ne smejo presegati višine 24,00 m nad koto pritličja in 408 m n.m. (tehnični deli stavb so lahko tudi višji do + 2m vendar ne smejo presegati višine 408 m n.m.), z izjemo terminalov, hangarjev, hotelov, poslovnega centra ter kontrolnega stolpa letališča. Posamezna stavba ima lahko več kleti. Za kleti, ki so v celoti pod koto urejenega terena, ni treba upoštevati določila glede upoštevanja vsaj dveh gradbenih linij. Objekti za oglaševanje so lahko visoki do 12 m merjeno od najnižje točke objekta in ne smejo presegati 408 n.v.

Objekt skladno s prostorskim aktom ne presega višine 24,00m in 408m n.m.v. Višinsko se prilagaja obstoječim objektom terminala. S svojo lego in višino objekt ne posega v ravnino prehoda (Transitional Surface) in notranje horizontalne ravnine (Inner Horizontal Surface) po ICAO predpisih.

Objekt skladno s prostorskim aktom ne presega višine 24,00m in 408m n.m.v. S svojo lego in višino objekt ne posega v ravnino prehoda (Transitional Surface) in notranje horizontalne ravnine (Inner Horizontal Surface) po ICAO predpisih.

4. Oblikovanje

4.1. Oblikovanje objektov: - stavbe v posameznih funkcionalnih enotah istega kareja (podEUP) morajo biti oblikovane po enotnih oblikovalskih izhodiščih, tako glede izbora materialov fasad, okenskih in vratnih odprtih z upoštevanjem tehnoloških značilnosti posamezne dejavnosti, - nakloni strešin so načeloma ravni, v razponu od 5° do maksimalno 12°; izbor in barva kritin mora biti načeloma enotno, - poudarki in nadstreški na vhodnih vrati, izložbami in lokali, strešni napušči in tehnični deli stavb (požarna stopnišča, klančine ipd.) lahko segajo preko gradbenih meja vendar se smejo poslabšati pogojev za delo v sosednjih stavbah, - stavbe so lahko grajene klasično ali montažno, - dovoljena je postavitve ali vgradnja fotovoltaičnih celic in sončnih sprejemnikov, ob upoštevanju varnosti zračnega prometa, - klimatske naprave, satelitske antene in podobne elemente je treba na objekte umeščati diskretno.

Objekt je oblikovno usklajen s preostalimi objektu na osrednjem območju letališča. Streha objekta je izvedena kot ravna streha, z minimalnim naklonom 2% (dvokapna). Predvidena je jeklena konstrukcija, fasada pa se izvede z vertikalno montiranimi pločevinastimi toplotno izolacijskimi paneli.

5. Parcelacija

Gradnja je predvidena na parcelah 1381/78, 1381/130 in 1381/18 k.o. Cerklje na Gorenjskem. Parcela 1381/18 je velikosti 3889m², parcela 1381/78 velikosti 1188m² in parcela 1381/130 velikosti 1120m². Parceli zagotavljata nemoteno funkcioniranje objekta.

6. Priključevanje objektov na gospodarsko javno infrastrukturo

6.1 Prometno priključevanje:

Objekt se priključuje na obstoječo interno cestno infrastrukturo.

6.4 Zračni promet:

Razvojni načrti posameznih enot na območju letališča morajo biti med seboj usklajeni in morajo zagotoviti in omogočiti nemoten nadaljnji razvoj letališke infrastrukture, tako s stališča razvojnih posegov in uvajanja novih tehnologij, kot tudi s stališča nemotenega opravljanja dejavnosti vseh obstoječih in novih subjektov na letališču v smislu zagotavljanja javnega interesa. Poleg omenjenega razvojni načrti posameznih enot na območju letališča ne smejo ovirati opravljanje primarne funkcije letališča, sprejema in odprave letal, potnikov in blaga.

Objekt z gabaritom ne ovira primarne funkcije letališča. Za gradnjo objekta bo pridobljeno soglasje Agencije za civilno letalstvo.

6.6. Zbiranje in odvajanje ter čiščenje komunalnih odpadnih voda

METEORNA KANALIZACIJA

Čista meteorna kanalizacija

Čiste meteorne vode s strehe objekta bodo speljane direktno v meteorno kanalizacijo.

Meteorna kanalizacija zunanjih utrjenih površin se priključuje na obstoječe interno omrežje.

6.7 Oskrba s pitno vodo

Objekt ne potrebuje oskrbe s pitno vodo.

6.8 Oskrba z energijo – plin in toplotna energija

Za potrebe ogrevanja objekta se predstavijo obstoječi kaloriferji ki se trenutno nahajajo v skladišču kateremu bo objekt prizidan. Novega priključka ni predvidenega.

6.9 Oskrba z energijo – električna energija

El. napajanje objekta se izvede s povezavo na interno obstoječo NN ploščo DEA (500kVA) v TP1.

6.10 Telekomunikacijsko omrežje

Objekt se priključuje na interno telekomunikacijsko omrežje obstoječega terminala.

6.11 Odpadki

Za zbiranje in odvoz odpadkov zadostujejo in se uporabljajo obstoječe kapacitete na kompleksu letališča.

7.Ohranjanje kulturne dediščine, ohranjanje narave, varstvo okolja in naravnih dobrin, varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, obrambnih potreb ter varstva vojnih grobišč

Predviden poseg se ne nahaja na posameznem varovanem območju.

2 Opis pričakovanih vplivov gradnje na neposredno okolico z navedbo ustreznih ukrepov za zmanjšanje teh vplivov

1. Mehanska odpornost in stabilnost:

Nameravana gradnja je zasnovana tako, da vplivi, ki jim bo objekt izpostavljen, ne bodo povzročili porušitve celotnega ali dela objekta in tudi ne deformacij, večjih od dopustnih ravni, škode na drugih delih gradbenega objekta, na napeljavi in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije ali škode, nastale zaradi nekega dogodka, katere obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.

2. Varnost pred požarom:

Pri načrtovanju objekta so upoštevane zahteve GZ tako, da bodo izpolnjene bistvene zahteve glede požarne varnosti v stavbah:

- 1) širjenje požara na sosednje objekte bo preprečeno z ustreznimi odmiki,
- 2) zagotovljena bo nosilnost konstrukcije za določen čas ter širjenje požara po stavbi,
- 3) zagotovljene bodo evakuacijske poti z upoštevanjem števila ljudi (požarno ločena stopnišča; število in širine izhodov; dopustne dolžine poti na varno/na prosto; varnostna razsvetljava) in sistemi za javljanje ter alarmiranje,
- 4) zagotovljene bodo naprave za gašenje (potrebne količine vode za gašenje –vodovodno omrežje;; zunanji in notranji hidranti; gasilni aparati) in
- 5) neoviran dovoz in dostop gasilcev.

3. Higijenska in zdravstvena zaščita:

Nameravana gradnja je zasnovana tako, da se na najmanjšo možno mero zmanjša oddajanje strupenih plinov, ki jih oddajajo gradbeni material ali deli objekta, prisotnost nevarnih delcev ali plinov v zraku, emisije nevarnega sevanja in zmanjša onesnaženje ali zastrupljanje vode ali zemlje ter preprečuje napačno odvajanje odpadnih voda, dima, trdnih ali tekočih odpadkov, in prisotnost vlage v delih objekta ali na površinah znotraj objekta.

Higijenska in zdravstvena zaščita in zaščita okolice pomenijo, da mora biti gradbeni objekt projektiran in grajen tako, da ne bo ogrožal higiene in zdravja oseb v gradbenem objektu ali sosedov, predvsem ne zaradi:

- uhajanja strupenih plinov,
- prisotnosti nevarnih delcev ali plinov v zraku,
- emisij nevarnega sevanja,
- onesnaževanja ali zastrupitve vode ali tal,
- napačnega odstranjevanja odpadnih voda, dima, trdnih ali tekočih odpadkov ali
- prisotnosti vlage v delih gradbenega objekta ali na površinah znotraj gradbenega objekta,

- neprimernih funkcionalno - tehničnih rešitev; primerna toplotna izolacija objekta, dnevna osvetlitev prostorov
- ustrezno prezračevanje vseh prostorov v objektu, preprečevanje prahu in smradu in
- zagotavljanje ustrezne vlažnosti prostorov
- oskrba s pitno vodo

V predvidenem objektu, glede na projektirane ter prikazane rešitve v projektu, ni pričakovati uhajanja strupenih plinov in nevarnih delcev v zrak, kot tudi ne emisij nevarnega sevanja. V projektu so predvideni ukrepi za preprečitev onesnaževanja okolja in vdora vlage v objekt, potrebno upoštevati pri izvedbi.

4. Varnost pri uporabi:

Predvidena gradnja je zasnovana tako, da pri normalni rabi objekta ne more priti do zdrsa, padca, udarca, opeklin, električnega udara, eksplozije in nezgode zaradi gibanja vozil.

Gradbeni objekt mora biti projektiran in grajen tako, da pri uporabi ali obratovanju ne predstavlja nesprejemljivega tveganja za nastanek nezgod, kot so zdrs, trčenje, opekline, udar električnega toka oziroma poškodbe zaradi eksplozije.

Varstvo pri delu:

- preprečitve zdrsov;
- preprečitve trčenj;
- preprečitve opeklin;
- preprečitve udarov električnega toka;
- preprečitve poškodb zaradi eksplozije;
- preprečitve poškodb zaradi razbitja stekla

Predvidene rešitve v projektu zagotavljajo varnost pri uporabi načrtovanega objekta, ki pa jih bo potrebno v fazi izgradnje izvesti skladno z vsemi predpisanimi zakoni, pravilniki in standardi.

5. Zaščita pred hrupom:

Gradbeni objekt je projektiran in mora biti grajen tako, da je hrup, ki ga zaznavajo osebe v gradbenem objektu ali ljudje v okolici, zmanjšan na raven, ki ne bo ogrožala njihovega zdravja in jim bo omogočala zadovoljive razmere za spanje, počitek in delo.

6. Varčevanje z energijo in ohranjanje toplote:

Gradbeni objekt in njegove naprave za ogrevanje, hlajenje in prezračevanje so projektirani in morajo biti grajeni tako, da je količina energije, potrebna pri uporabi gradbenega objekta, majhna ob upoštevanju lokalnih klimatskih razmer ter oseb v gradbenem objektu.

7. Univerzalna graditev in raba objektov:

Predviden objekt sicer ni namenjen javni uporabi, vendar upošteva pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. l. RS, št. 41/18).

GRAFIČNI PRIKAZI

LOKACIJSKI PRIKAZI

001-01 Pregledna situacija	M 1:500
002-01 Gradbena situacija	M 1:250
003-01 Zbirna situacija infrastrukturnih vodov	M 1:250